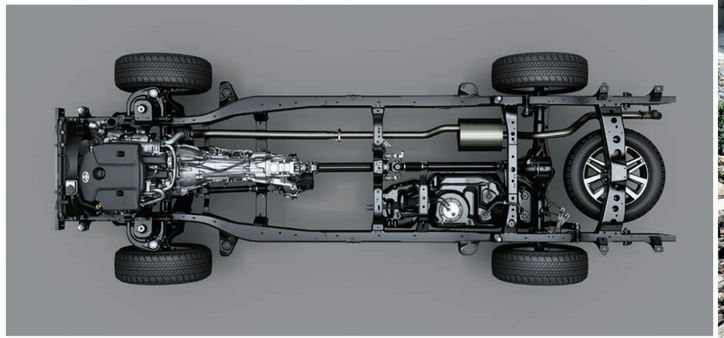
Toyota Hilux

TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

НЕПОБЕДИМЫЙ ПОКОРИТЕЛЬ

Toyota Hilux – достойнейший преемник легендарного рода пикапов. Он унаследовал лучшие черты своих предшественников: проходимость, надёжность и долговечность и приобрёл откровенно брутальный облик.

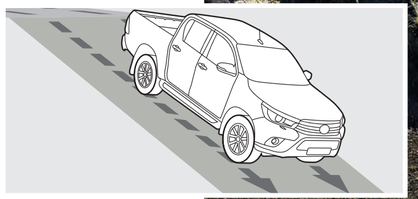


Прочная рама типа Heavy Duty

ОТДЫХ В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ

НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ В КОМПАНИИ С НЕСОКРУШИМЫМ ПИКАПОМ

Прочная подвеска и жёсткая рамная конструкция обеспечат вам полную свободу передвижения и феноменальную плавность хода.



Система помощи при спуске по склону (DAC) поможет уверенно преодолеть даже крутой уклон. Система изменяет тормозное усилие на отдельных колёсах, поддерживая постоянную низкую скорость. Это позволяет водителю сосредоточить всё своё внимание на рулевом управлении и дорожных условиях.

ВСЯ МОЩЬ ИННОВАЦИЙ

ПОБЕДА ТЕХНОЛОГИЙ ПИКАПА

С мультимедийной системой Toyota Touch® 2 вы сможете совершать важные звонки и наслаждаться музыкой, не отрываясь от совершения подвигов. Вся важная информация также дублируется на новом информационном дисплее 4,2» на панели приборов, что обеспечивает исключительное удобство в дороге. Мультимедийной системой можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.

Toyota Touch® 2.

Мультимедийная система Toyota Touch® 2, по своему оформлению напоминающая стильный планшет с экраном 7", откроет для вас целый мир различной информации и развлечений.

Мультиинформационный дисплей.

Цветной мультиинформационный дисплей поможет быстро и легко получить необходимую информацию о параметрах движения.

Селектор управления системой полного привода.

Для обеспечения дополнительного удобства в Toyota Hilux используется не рычаг переключения полного привода, а переключатель.

Интеллектуальная система посадки и запуска двигателя Smart Entry & Start.

Система Smart Entry & Start позволяет разблокировать автомобиль одним касанием дверной ручки. Нажатием кнопки Start/Stop можно запустить двигатель. Единственное, что требуется, – «умный ключ».

ПРЕВОСХОДНЫЙ КОМФОРТ

КРЕПКИЙ СНАРУЖИ, УДОБНЫЙ ВНУТРИ

Высококачественные материалы в сочетании с современными технологиями гарантируют неповторимый комфорт для всех, кто отправился с вами в путешествие. Регулируемые в широком диапазоне сиденья и рулевое колесо с возможностью корректировки по вылету и наклону позволят выбрать наиболее удобное положение для захвата новых высот и покорения бездорожья.

1. Сиденья второго ряда складываются в пропорции 60:40 для создания дополнительного полезного объёма для перевозки грузов.
2. Неважно, куда вы едете – на работу или за город, в охлаждаемом перчаточном ящике ваши напитки всегда остаются прохладными. В Hilux предусмотрено целых 11 мест для хранения вещей внутри салона.

ВЕДЁТ СИЛЬНЕЙШИЙ

БЕЗОТКАЗНЫЙ РАБОЧИЙ АВТОМОБИЛЬ

Toyota Hilux – неудержимый покоритель бездорожья с тяговым усилием 3,2 т. За счёт увеличенного крутящего момента двигателя, а также улучшенного охлаждения силового агрегата и КП, автомобиль легко справляется практически с любым грузом.

За счёт системы стабилизации прицеп Toyota Hilux сохраняет устойчивость даже, например, при сильном боковом ветре. Датчики определяют, когда необходимо активировать тормозную систему и скорректировать мощность двигателя, чтобы предотвратить излишнее смещение прицепа.

УМЕСТЕН В ЛЮБОМ МЕСТЕ

ПРОХОДИМОСТЬ И ДИЗАЙН

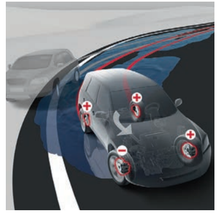
Высокий дорожный просвет и прочная подвеска позволяют с завидной лёгкостью преодолевать те препятствия, которые многим другим пикапам не по плечу. Современный дизайн – множество динамичных линий, острых углов, головная оптика со светодиодным (LED) ближним светом – подтверждают ваш статус и брутальный характер.

Характерные особенности: инновационные ходовые огни, включаемые при движении в светлое время суток, и светодиодные фары ближнего света огибают крылья автомобиля, создавая ощущение силы и уверенности.

ЗАБОТА О ГЛАВНОМ

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

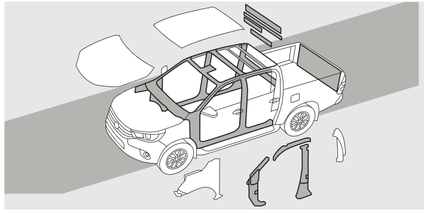
В раме и конструкции кузова использована высокопрочная сталь (HTSS). Лонжероны и поперечины усилены за счёт увеличения толщины, и теперь рама ещё эффективнее поглощает энергию удара при столкновении и оптимально распределяет нагрузку. Система курсовой устойчивости VSC и активная антипробуксовочная система A-TRC сделают поездку лёгкой даже на самой скользкой дороге, а 7 подушек безопасности SRS обеспечат наивысший уровень защиты.



Система курсовой устойчивости (VSC). При резком повороте или повороте на скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колёса и при необходимости снижает обороты двигателя, тем самым обеспечивая устойчивость автомобиля и предотвращая отклонение от заданной траектории движения.

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS). Для максимальной защиты водителя и пассажиров предлагается 7 подушек безопасности SRS: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки, подушки безопасности занавесочного типа, подушки безопасности для защиты коленей (только для водителя).

Крепления ISOFIX. На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надёжной фиксации детских сидений ISOFIX.



Жёсткий кузов на раме. Все элементы кузова, в том числе поперечины, боковые балки и подвеска, дополнительно укреплены для достижения максимальной жёсткости.

СИЛОВАЯ СТАНЦИЯ

СПЕЦИАЛИСТ ПО КРУТЯЩЕМУ МОМЕНТУ

2,4 и 2,8-литровые двигатели D-4D позволяют значительно повысить крутящий момент в низком и среднем диапазонах скоростей. При всей своей неумолимой мощи двигатели экономичны и не издают лишнего шума. А 6-ступенчатые АКП и МКП позволяют максимально эффективно использовать увеличенный крутящий момент.

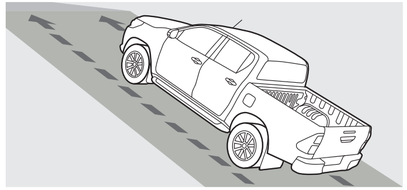
Двигатель рабочий объем	**2.4** дизельный	**2.8** дизельный
Мощность л. с. (кВт)	**150** (110)	**177** (130)
Максимальный крутящий момент Нм	**400**	**450**
Тип трансмиссии количество передач	**6 МКП**	**6 АКП**
Расход топлива* на 100 км, л	**7,3**	**8,5**
Масса снаряженная кг	**2095 - 2210**	**2150 - 2230**

* Смешанный цикл

БЕЗУПРЕЧНАЯ РАБОЧАЯ СИЛА

КАЧЕСТВО, НАДЁЖНОСТЬ И ВЫНОСЛИВОСТЬ. СЛОЖНЫХ ДОРОГ НЕ СУЩЕСТВУЕТ!

Железную хватку с любой поверхностью вам обеспечат активная антипробуксовочная система (A-TRC) и жёсткая блокировка заднего дифференциала, а система помощи при подъёме по склону поможет покорить любую вершину.



Система помощи при подъёме по склону (HAC) удерживает автомобиль в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза, чтобы добиться плавного трогания на крутых склонах – без отката.

ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ БОЛЬШИХ АМБИЦИЙ

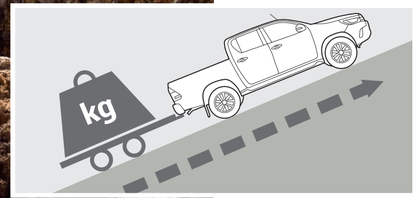
БОЛЬШЕ ГРУЗОВОГО ПРОСТРАНСТВА, БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Грузовая платформа была модифицирована и стала более просторной. В конструкцию стоек двери багажного отсека включены кронштейны из листовой стали, которые способны выдержать даже самые тяжёлые предметы. А дополнительные петли в багажном отсеке позволяют надёжно закрепить груз.

С расширенной грузовой платформой 1569 мм x 1645 мм вы сможете перевезти практически любой крупногабаритный груз.

НАДЁЖНЫЙ ПАРТНЁР

Toyota Hilux, как никто другой, способен стать надёжным партнёром в решении задач высочайшей сложности. Его неумолимая мощь и бескомпромиссный характер обеспечат вам решающее преимущество в любой ситуации.



Благодаря увеличенному крутящему моменту и тяговому усилию 3,2 т. Toyota Hilux готов к любому испытанию тяжеловесным грузом.

HILUX EXCLUSIVE BLACK

ПРОЯВИ СВОЮ СИЛУ

Брутальный облик и внутренняя сила, которые увидит каждый.

Отличительная особенность специальной серии — окантовка решётки радиатора оттенка «тёмный хром» и брутальный дизайн переднего бампера с центральной чёрной глянцевой вставкой.

Окантовка решётки радиатора оттенка «тёмный хром».

Глянцевые корпуса боковых зеркал в чёрном цвете.

HILUX EXCLUSIVE BLACK

Легендарный пикап в новом брутальном облике.

Чёрные глянцевые 18-дюймовые легкосплавные диски и окантовка противотуманных фар цвета «тёмный хром» подчёркивают всю силу и мощь Toyota Hilux Exclusive Black.

Чёрные глянцевые 18-дюймовые легкосплавные диски.

Окантовка противотуманных фар цвета «тёмный хром».

ЦВЕТА КУЗОВА

040 Белый

070 Белый (перламутр)*

1D6 Серебристый*

1G3 Тёмно-серый*

218 Чёрный*

4R8 Оранжевый*

3T6 Красный*

8X2 Синий*

* Цвета металлик

ЦВЕТА КУЗОВА EXCLUSIVE BLACK

040 Белый

070 Белый (перламутр)*

1D6 Серебристый*

1G3 Тёмно-серый*

218 Чёрный*

4R8 Оранжевый*

3T6 Красный*

8X2 Синий*

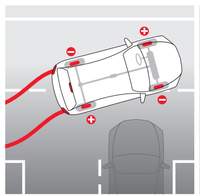
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	HILUX
Кузов	
Тип кузова	Пикап
Количество дверей	4
Количество мест	5
Габаритные размеры	
Длина, мм	5330
Ширина, мм	1855
Высота, мм	1815
Колёсная база, мм	3085
Дорожный просвет, мм	227
Передний свес, мм	990
Задний свес, мм	1255
Колея передних колёс, мм	1540
Колея задних колёс, мм	1550
Угол заезда	31
Угол съезда	26
Внутренние размеры и объёмы	
Длина грузовой платформы, мм	1569
Ширина грузовой платформы, мм	1109
Высота грузовой платформы, мм	481
Ёмкость топливного бака, л	80
Масса	
Снаряжённая, кг	2095 - 2230
Полная, кг	2910
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3200
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750
Колёса и шины	
Размерность шин и дисков	265/65 R17 // 265/60 R18
Тип дисков	Стальные / Легкосплавные
Рулевое управление	
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)
Подвеска	
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, рессорная

Двигатель		
Тип двигателя	Дизельный	
Рабочий объём, см³	2393	2755
Количество и тип расположения цилиндров	4, Рядное	
Вид топлива	Дизельное топливо	
Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об/мин	150 (110) / 3400	177 (130) / 3400
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	400 / 1600-2000	450 / 1600-2400
Количество клапанов на цилиндр	4	
Степень сжатия	15.6:1	
Трансмиссия		
Тип привода	Подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD)	
Тип трансмиссии	Механическая	Гидромеханическая
Количество передач	6	
Передаточные отношения:		
I	4.784	3.600
II	2.423	2.090
III	1.443	1.488
IV	1.000	
V	0.777	0.687
VI	0.643	0.580
Передача заднего хода	4.220	3.732
Главная передача	3.583	3.909
Передаточное отношение понижающей передачи	2.566	
Тормозная система		
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Задние, тип	Барабанные тормоза	
Расход топлива, л/100км		
Городской цикл, л	8,9	10,9
Загородный цикл, л	6,4	7,1
Смешанный цикл, л	7,3	8,5
Содержание CO_2 в отработавших газах, г/км		
Городской цикл	234	-
Загородный цикл	170	-
Смешанный цикл	194	-
Экологический класс	Евро 5	

ГЛОССАРИЙ

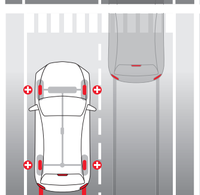
УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЯХ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ И НОВЕЙШЕМ ОБОРУДОВАНИИ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ HILUX ЛИДЕРОМ В СВОЁМ КЛАССЕ



Антиблокировочная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время торможения. ABS дополняется системой EBD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колёсами.

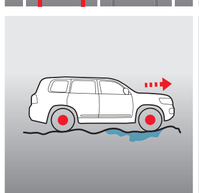
Сочетание этих двух систем помогает избежать блокировки колёс и позволяет уверенно маневрировать при торможении.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.

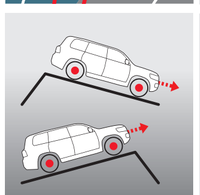


Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколёсных блокировок. Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колёсам, имеющим надёжное сцепление с грунтом.

Система курсовой устойчивости (VSC)

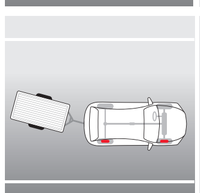
Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колёса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Системы помощи при подъёме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

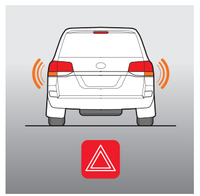
Система HAC после отпускания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2-3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.

Система DAC при движении по спуску регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колёс, обеспечивая равномерный управляемый спуск со скоростью 5-7 км/ч в зависимости от крутизны склона.



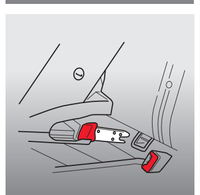
Система стабилизации прицепа (TSC)

Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулём. С помощью акселерометра, датчика рысканья и датчиков скоростей колёс система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колёса или снижает мощность двигателя. При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздаётся звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки EBS

В случае экстренного торможения автомобиля вместе со стоп-сигналами срабатывает аварийная сигнализация, привлекая внимание водителя следующего сзади автомобиля.

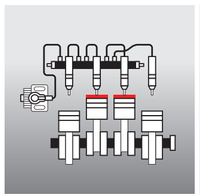


Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX – международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля. Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.

Устройство вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»

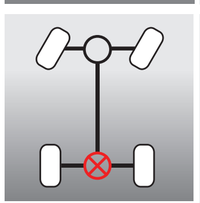
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему ЭРА-ГЛОНАСС либо самостоятельно нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли, либо автоматически – в случае аварии и при срабатывании одной и более подушек безопасности.



Система впрыска Toyota D-4D, турбина изменяемой геометрии и воздушный интеркулер

Система впрыска Toyota D-4D (Common Rail) позволяет осуществлять впрыск топлива под высоким давлением и до 5 раз в течение одного такта, существенно снижая уровень шума и вибраций.

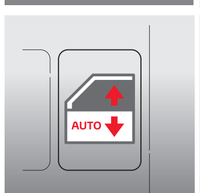
Турбина с изменяемой геометрией и воздушный интеркулер большей площади наделяют двигатель широким диапазоном оборотов максимального крутящего момента.



Подключаемый полный привод (Part-Time 4WD) с принудительной блокировкой заднего межколёсного дифференциала

Простой выбор между режимами заднего привода для экономичного движения по твёрдым покрытиям и полноприводным режимом для бездорожья и скользких покрытий. Подключение передней оси возможно в движении на скорости до 100 км/ч.

Жёсткая блокировка заднего межколёсного дифференциала существенно улучшает проходимость при отсутствии контакта с поверхностью соосного колеса.



Электростеклоподъёмники с функцией Auto

Функция Auto позволяет как опускать, так и поднимать стёкла одним нажатием. Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.

Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнёра Тойота.

Узнать больше о модели Totota Hilux вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота, на сайте www.toyota.ru или в официальных группах Toyota Russia в социальных сетях.

- Facebook.com/ToyotaRussia
- Instagram.com/ToyotaRussia
- Vk.com/ToyotaRussia
- Youtube.com/ToyotaRussia

SOS0110105